

Control de Sustancias Agotadoras de la Capa de Ozono (SAO) en vehículos importados/ Control of Substances that Deplete the Ozone Layer (ODS) on imported vehicles

Miguel Antonio Cano-Pérez

Marlene Castro-Naranjo

Deyvi Rodríguez-Ramírez

Déborah Romero-Ferrer

PAÍS: Cuba

RESUMEN

Se aborda el estudio sobre importaciones de vehículos, realizadas en la provincia de Holguín por las entidades MOA DIESEL S.A. y UNEVOL S.A, en el año 2009, con sistemas de aire acondicionado incorporados, sin la comprobación por la Aduana, ni por los especialistas del Centro de Inspección Ambiental del Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente (CITMA) acreditados al efecto, del tipo de gas refrigerante de los sistemas de climatización. Señala las partidas arancelarias de los vehículos que presentan los sistemas con gases refrigerantes y sustancias agotadoras de la capa de ozono. Argumenta que al no estar oficialmente establecido el control de ellos en los aires acondicionados de los vehículos, deja una brecha abierta por la cual pueden entrar al

ABSTRACT

The study on imports of vehicles at Holguin province for the enterprises MOA DIESEL S.A and UNEVOL S.A, in the year 2009, with systems of air conditioning incorporated, without the checking of the kind of refrigerating gases of their systems, neither for the customs, nor for the credited specialists of the Center of Inspection Ambiental of Science's, Technology's and Half Ambiente's Ministry (CITMA) for the purpose. It indicates the classification of the vehicles in the harmonized system that present these systems, with refrigerating gases with exhausting substances of the ozone layer. It arguments that when not being officially established the control of the refrigerants of the air conditionings of the vehicles leaves a breach opened, you substantiate the subject that they could introduce to the country

país sustancias agotadoras de la capa de ozono, sin el debido control, ni la correspondiente certificación. Se presentó la propuesta de la vía y forma para el control tanto por la Aduana, como por el CITMA.

PALABRAS CLAVES:

ADUANA; AIRE ACONDICIONADO; CITMA; GAS REFRIGERANTE; OZONO; PARTIDA ARANCELARIA; VEHÍCULOS.

exhausting substances of the ozone layer, without the proper control, neither the correspondent certification. It shows the proposal of manner and form for the control so much for the Customs, like for the CITMA.

KEY WORDS:

CUSTOMS; AIR CONDITIONING; CITMA; REFRIGERATING GASES; OZONE; HARMONIZED SYSTEM; VEHICLES.

INTRODUCCIÓN

Los cambios climáticos preocupan y ocupan hoy a la comunidad científica Internacional y a los jefes de estados y personalidades de diferentes países, de la misma manera que otros con el poder de hacer algo para disminuir la emisión de gases de efectos invernaderos a la atmósfera, se han cruzado de brazos y se han negado a firmar convenios internacionales que tienen como fin la protección del medio ambiente, como es el caso del expresidente de la superpotencia más contaminadora del planeta EUA. En el discurso pronunciado en Río de Janeiro por nuestro Comandante en Jefe Fidel Castro Ruz en la conferencia de naciones unidas sobre medio ambiente y desarrollo, el 12 de Junio de 1992 dijo que una importante especie biológica estaba en riesgo de desaparecer por la rápida y progresiva liquidación de sus condiciones naturales de vida: EL HOMBRE

Ahora tomamos conciencia de este problema cuando casi es tarde para impedirlo.

Es necesario señalar que las sociedades de consumo son las responsables fundamentales de la atroz destrucción del medio ambiente. Ellas nacieron de las antiguas metrópolis coloniales y de políticas imperiales que, a su vez,

engendraron el atraso y la pobreza que hoy azotan a la inmensa mayoría de la humanidad. Con solo el 20 por ciento de la población mundial, ellas consumen las dos terceras partes de los metales y las tres cuartas partes de la energía que se produce en el mundo. Han envenenado los mares y ríos, han contaminado el aire, han debilitado y perforado la capa de ozono, han saturado la atmósfera de gases que alteran las condiciones climáticas con efectos catastróficos que ya empezamos a padecer.

Hasta hace unos años cuando se hablaba de la protección ambiental y de los efectos que traería la contaminación, muchos no creían en las predicciones científicas y otros las veían tan lejos que pensaban que no le tocaría verlas, hoy estos cambios climáticos nos afectan a todos y se palpa cada día, pues se ha elevado la temperatura en la Tierra y crece el ritmo del calentamiento; disminuye el grosor del hielo ártico, sube el nivel del mar y los pequeños estados insulares corren el riesgo de desaparecer bajo las aguas. Aumenta la frecuencia e intensidad de los ciclones; se altera el régimen y se debilita la capa de ozono. Desaparecen más bosques y crecen los desiertos; mayor número de especies de flora y fauna están amenazadas de extinción. El calentamiento afecta ya a los sistemas naturales de todo el mundo, y los científicos han documentado tendencias a un mayor deterioro.

Nuestro país también es víctima de estas situaciones climatológicas, provocadas por el calentamiento global, tenemos experiencias de los huracanes de gran intensidad que nos afectaron durante el 2008 (Gustav, Ike y Paloma) causando daños económicos por mas de 10 mil millones de dólares y afectando a cientos de miles de viviendas y lo peor no es lo qué pasó, sino, lo que está por pasar pues contamos con predicciones científicas de que cada año estos meteoros serán más fuertes y destructores debido precisamente a la contaminación creciente del medio ambiente.

MATERIALES Y MÉTODOS

Sobre la base del desarrollo de la ciencia y la técnica, siempre en constante espiral de progreso y mejora continua, se ha querido vincular dicho aspecto con los avances registrados en la esfera automotriz, la protección del medio

ambiente, en particular, el control de las sustancias agotadoras de la capa de ozono (SAO) y el papel que debe jugar la aduana en el control de estas, en frontera.

Como es conocido, la esfera automotriz, en el mundo contemporáneo, lleva implícito los nuevos adelantos científico-técnicos vinculados a lograr un mayor confort del hombre durante la conducción de un vehículo y su permanencia en este, teniendo en cuenta el clima exterior circundante. En tal sentido, uno de los adelantos más representativos ha sido, sin dudas, la climatización del interior de los vehículos, representado ello en los acondicionadores de aire incorporados a estos, cuyo uso se extiende por completo a todo tipo de vehículo que se mueva sobre la faz de la Tierra.

En tal sentido, ha sido necesario realizar un estudio sobre importaciones de vehículos, con sistemas de aire acondicionado, realizadas en la provincia de Holguín, apoyado con información suministrada por las entidades importadoras MOA DIESEL S.A. y UNEVOL S.A. entidades dedicadas por entero a la importación de partes, piezas y accesorios de vehículos. Para el desarrollo del estudio, se observó el historial de importaciones de vehículos realizadas en el año 2009, cifra que ascendió a 31. En todos los casos tenían incorporados sistemas de aires acondicionados.

RESULTADOS DEL TRABAJO

Se pudo comprobar que en ningún caso, fueron controlados los vehículos importados en cuanto a la comprobación del tipo de gas refrigerante que poseían los sistemas climatizadores incorporados, ni por la Aduana, ni por los especialistas del Centro de Inspección Ambiental del Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente (CITMA) acreditados al efecto. Ello no se debe a una falta de conocimiento del tema, sino que aun no ha existido una proyección al respecto por los organismos competentes.

Siguiendo el estudio, se pudo comprobar que para la importación de vehículos no está implementado a nivel nacional un control del tipo de gas refrigerante que poseen los acondicionadores de aire que estos tienen incorporados.

Los controles, tanto temporales como definitivos, de las importaciones de vehículos, no abarcan el tipo de gas refrigerante que estos puedan portar, en el caso de los vehículos que poseen aires acondicionados. Ello es tangible, tanto en las indicaciones de reconocimientos físicos como en las subpartidas arancelarias para vehículos que están representadas en las tablas de control del Sistema Automatizado del Despacho Mercantil (SADEM) del Sistema Único de Aduana (SUA), para las cuales no está insertado el código AOZ (Sustancia Agotadoras de la capa de ozono), lo que significa que para liberar los vehículos, se requiere autorización de la Oficina Técnica de la Capa de Ozono (OTOZ).

Las partidas arancelarias que recogen a dichas subpartidas son las siguientes:

- 8701 Tractores, excepto las carretillas tractores de la partida 8709
- 8702 Vehículos automóviles para transporte de 10 o más personas incluidos el conductor.
- 8703 Automóviles de Turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para el transporte de personas, excepto los de la partida 8702., incluidos los del tipo familiar y los de carrera.
- 8704 Vehículos automóviles para el transporte de mercancías.
- 8705 Vehículos automóviles para usos especiales, excepto los concebidos principalmente para el transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones (auxilio mecánico), camiones grúa, camiones de bomberos, camiones hormigonera, coches barredera, coches esparcidores, coches taller, coches radiológicos).

En ninguno de los casos anteriores se controlan las posibles sustancias refrigerantes por el sistema, mediante el código AOZ.

El estudio también arrojó, que el tipo de gas refrigerante más empleado en los vehículos y su climatización es el R-134A, el cual es un halón, clase 2.

CONCLUSIONES

El trabajo aborda el estudio sobre importaciones de vehículos, realizadas en la provincia de Holguín por las entidades MOA DIESEL S.A. y UNEVOL S.A, en el año 2009, que ascendió a más de 31 casos, con sistemas de aire acondicionado incorporados, sin la comprobación del tipo de gas refrigerante de los sistemas climatizadores, ni por la Aduana, ni por los especialistas del Centro de Inspección Ambiental del Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente (CITMA) acreditados al efecto.

Señala las partidas arancelarias de los vehículos que presentan estos sistemas, con gases refrigerantes con sustancias agotadoras de la capa de ozono. Argumenta que al no estar oficialmente establecido el control de los refrigerantes de los aires acondicionados de los vehículos deja una brecha abierta por la cual pueden entrar al país sustancias agotadoras de la capa de ozono, sin el debido control, ni la correspondiente certificación. Presenta la propuesta de la vía y forma para el control tanto por la Aduana, como por el CITMA.

RECOMENDACIONES

Sin dudas, una propuesta muy alentadora es que se implementen procedimientos por la Dirección de Técnica Aduanera de la Aduana General de la República, para el despacho y control de los vehículos que porten sistemas de aires acondicionados, ya sea en los reconocimientos físicos como en el sistema de despacho automatizado de mercancías (SADEM) insertándole el código AOZ a las distintas subpartidas arancelarias contenidas en las partidas arancelarias suministradas en el presente material.

Otras propuestas a considerar serían también, brindar la lista de las partidas arancelarias recogidas en el presente material a los especialistas del Centro de Inspección Ambiental del Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente y de la Oficina Técnica de la Capa de Ozono, a fin de evaluar la propuesta presentada y una vez conciliada y aceptada, se emitan las indicaciones que correspondan para el control de los requisitos técnicos, presentándolo al Ministerio del Comercio Exterior, a la Aduana General de la República y aquellos Organismos de la Administración Central del Estado con entidades subordinadas facultadas a realizar la importación de vehículos automotores, tal y como lo dispone la Resolución 231 del 2004 del MINCEX.

BIBLIOGRAFÍA

1. Cuba. Ministerio de Finanzas y Precio: Ministerio de Comercio Exterior. Resolución Conjunta No.4 MFP-MINCEX, 13 de septiembre del 2007: arancel de Aduanas de la República de Cuba. La Habana: MFP: MINCEX, 2007. 600 p.
2. Espinosa Pena, Nelson. Ilustrando la capa de ozono. La Habana: [S.n.], 1999. 34 p.
3. PNUMA. Manual de capacitación de oficiales de Aduana: protección de la capa de ozono: eliminación de las SAO en los países en desarrollo. La Habana: PNUMA, 2001. 208 p.
4. El Tráfico ilícito de sustancias que agotan la capa de ozono: Un agujero en el Protocolo de Montreal?. **Boletín Acción Ozono** (PNUMA) 6:3-27, 2001. (Suplemento especial).

Síntesis curricular de los Autores

Miguel Antonio Cano-Pérez. Licenciado en Lengua Inglesa. Centro de trabajo: Aduana. Circunvalación Sur y Ave. Internacionalista. Holguín. Cuba.
ta@hlg.aduana.cu.

Marlene Castro-Naranjo. Licenciada en Educación. Esp. Construcción de Maquinarias. Centro Politécnico "Luis de Feria Garayalde". Rpto. Nuevo Holguín. Cuba

Deyvi Rodríguez-Ramírez. Lic. en Educación. Especialidad Mecánica. Centro de trabajo: Aduana. Circunvalación Sur y Ave. Internacionalista. Holguín. Cuba. ta@hlg.aduana.cu

Déborah Romero-Ferrer. Licenciado .en Educación. Lengua Inglesa. Centro de trabajo: Politécnico "Luis de Feria Garayalde". Rpto. Nuevo Holguín. Cuba

Colaborador: Ernesto Antonio Tamayo Cuellar. Ing. Industrial.
ta@hlg.aduana.cu

Fecha de Recepción: 23 de abril de 2010

Fecha de Aprobación: 17 de diciembre de 2010

Fecha de Publicación: 31 de octubre 2011